

3.3 DARBO CHARAKTERISTIKOS IR APRIBOJIMAI

Bendras

Keltuvo darbo charakteristikų ir apribojimų žinojimas yra būtina sąlyga prieš pradėdant darbą kiekvienam asmeniui, nepaisant turimos patirties dirbant su panašaus tipo keltuvais.

[spėjamieji ženklai

Vizualiai keltuvo valdymas yra parodytas PIKTOGRAMOSE. Ant pačio keltuvo korpuso įvairiose vietose yra įspėjimai apie potencialius pavojus, taip pat kėlimo galios apribojimai

Kėlimo galia

Strėlės pakėlimas arba išstūmimas su pakrauta/tuščia platforma galimas tik laikantis šių kriterijų:

1. Keltuvas yra ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Apkrova neviršija gamintojo nustatyto dydžio.
3. Visos keltuvo sistemos yra tvarkingos.
4. Slėgis padangose atitinka reikalavimus.
5. Nebuvo daroma jokių keltuvo konstrukcinių pakeitimų.

Stabilumas

Šis keltuvas pagamintas JLG Industries Inc., jeigu nebuvo atliekamos jokios modifikacijos, neviršijant leidžiamos apkrovos, pastatytas ant tvirto lygaus pagrindo, laikantis šios instrukcijos reikalavimų, yra visiškai stabilus prie bet kurios platformos padėties.

Keltuvo mažiausias PRIEKINIS STABILUMAS yra parodytas pav. 3-1, mažiausias ATBULINIS STABILUMAS yra parodytas pav. 3-2.

[SPĖJIMAS

KAD IŠVENGTI KELTUVO APSIVERTIMO, NEPERKRAUKITE PLATFORMOS BEI NEDIRBKITE ANT NUOLYDAUS PAGRINDO

BAZINĖS STRĖLĖS veikimas

Bazinė strėlė valdoma dviem jungikliais, vienas- kėlimui, kitas-teleskopiniam išstūmimui tokiu nuoseklumu:

1. BAZINĖS STRĖLĖS KĖLIMAS iš nuleistos pozicijos
 - a. BAZINĖ STRĖLĖ turi būti pilnai iškelta, norint ją pailginti
 - b. Teleskopinis strėlės valdymas imanomas tik pilnai iškeltoje pozicijoje
2. BAZINĖS STRĖLĖS NULEIDIMAS iš pakeltos pozicijos
 - a. Prieš nuleidžiant strėlę, TELESKOPAS turi būti pilnai sustumtas
 - b. Bazinės strėlės valdymas imanomas tik pilnai sustumtoje pozicijoje

[SPĖJIMAS

KAD IŠVENGTI APSIVERTIMO BLOGAI VEIKIANT STRĖLĖS NUOSEKLUMUI:

- NULEISTI PLATFORMĄ ANT ŽEMĖS PAGRINDINĖS STRĖLĖS IR TELESKOPO PAGALBA
- NEDIRBTI, KOL ĮGALIOTAS JLG MECHANIKAS NEPAŠALINS GEDIMO

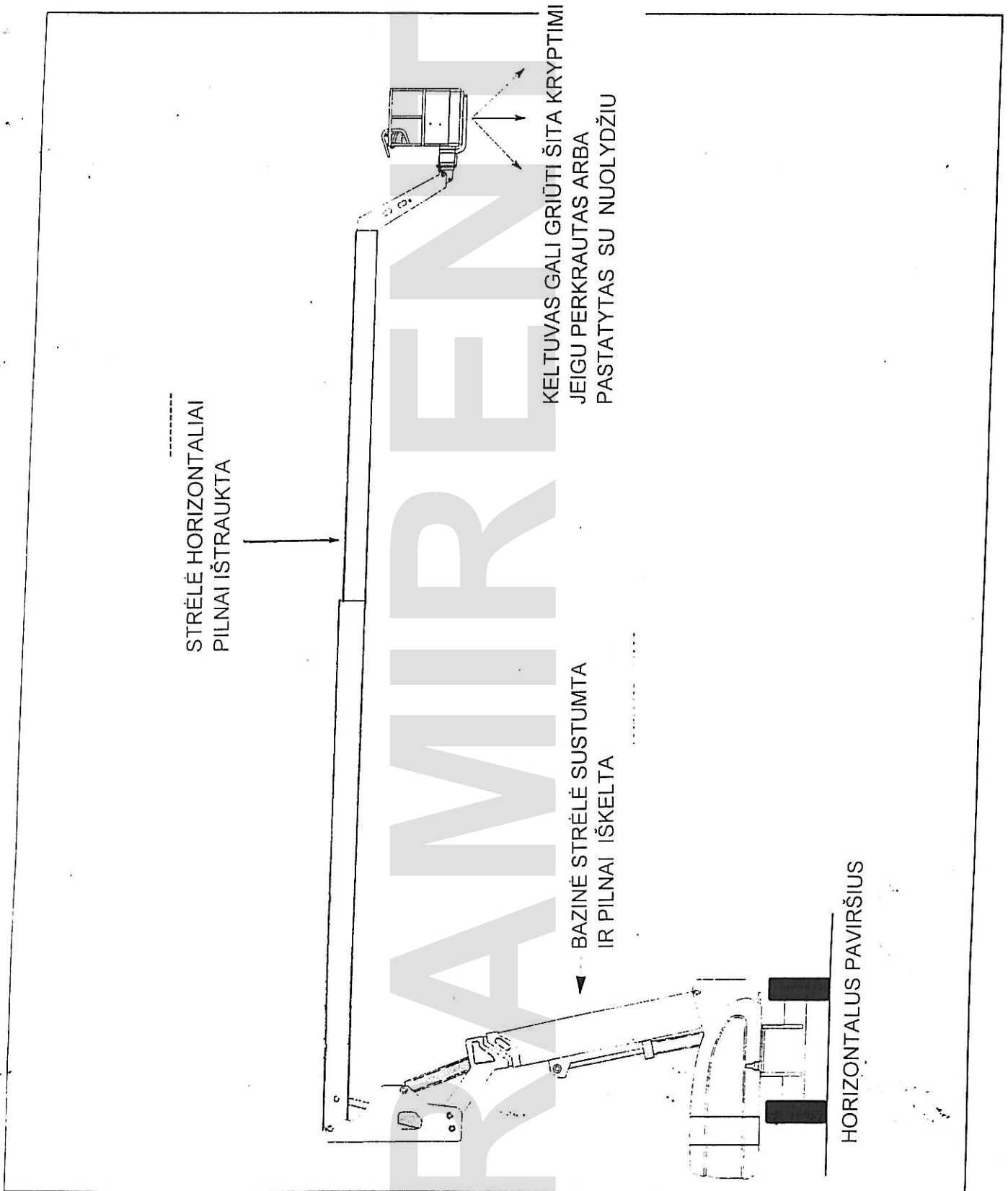


Figure 3-1. Position of Least Forward Stability

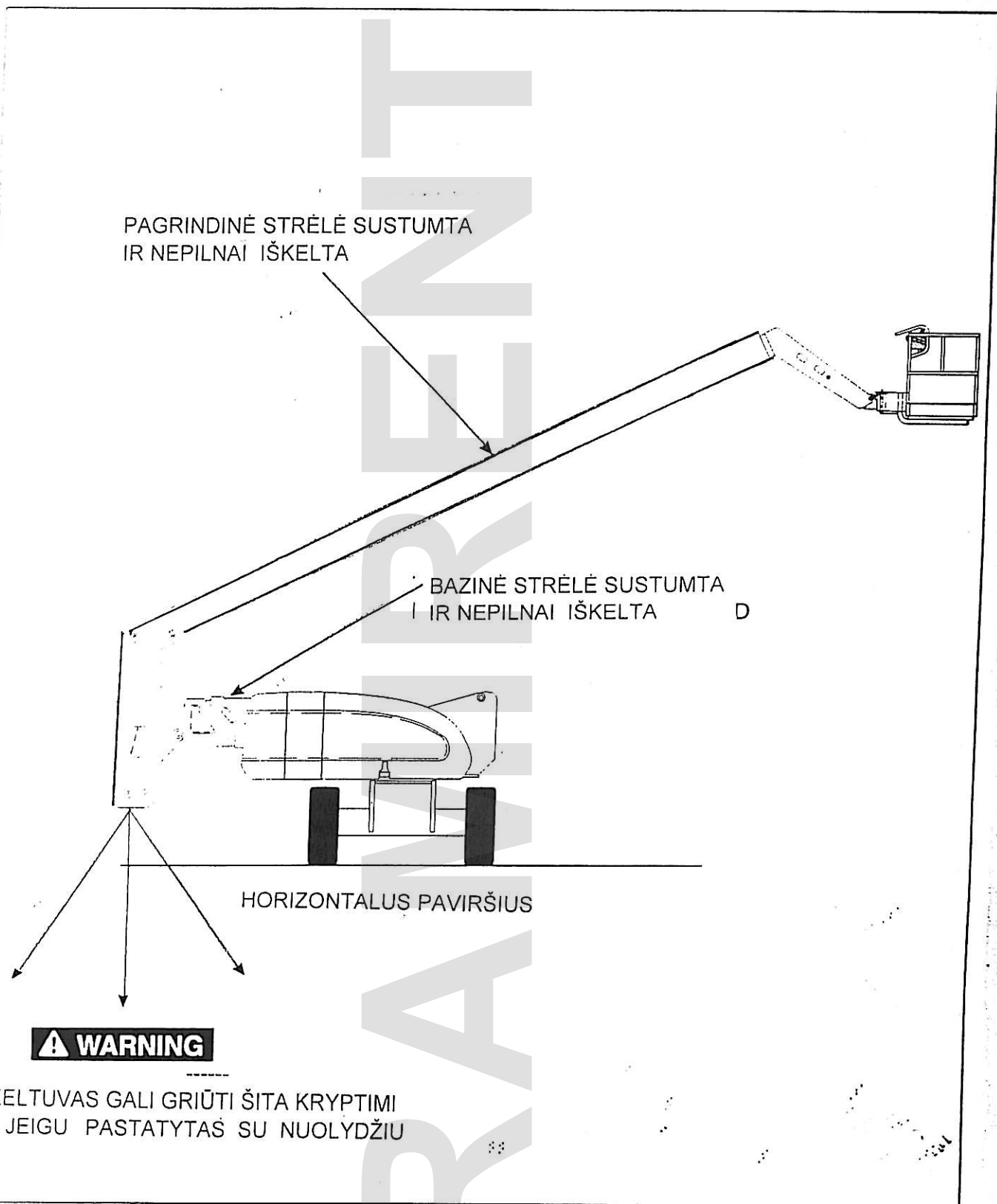


Figure 3-2. Positions of Least Backward Stability (Sheet 1 of 2)

PAGRINDINĖ STRĖLĖ SUSTUMTA
IR PILNAI IŠKELTA

BAZINĖ STRĖLĖ IŠTRAUKTA
IR PILNAI IŠKELTA

⚠ WARNING

KELTUVAS GALI GRIŪTI ŠITA KRYPTIMI
JEIGU PASTATYTAS SU NUOLYDŽIU

HORIZONTALUS PAVIRŠIUS

y (Sheet 2 of 2)

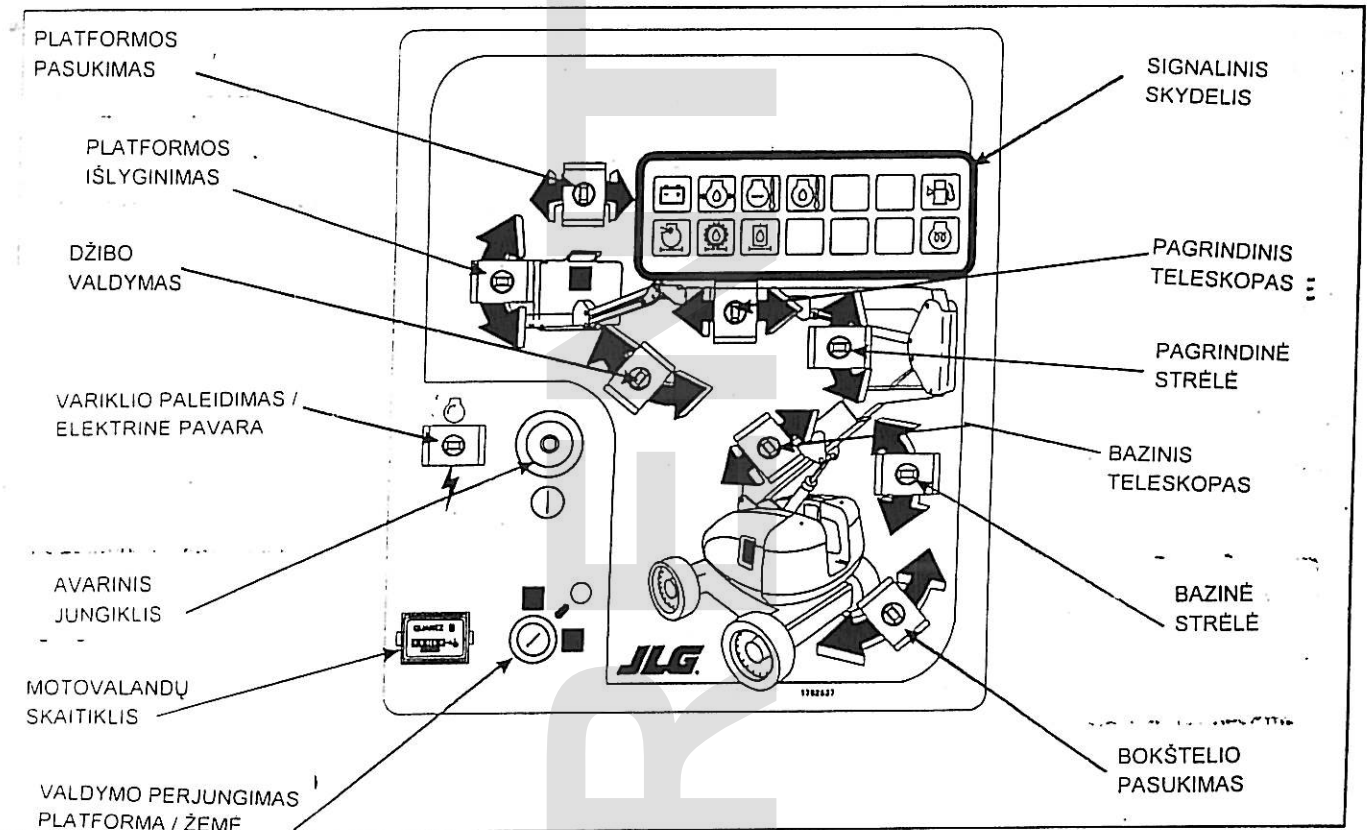


Figure 3-4. Ground Control Station.

3.4 VALDYMAS IR INDIKATORIAI

PASTABA : Ant šio keltuvo valdymo pultų vizualiai yra pavaizduotos visos valdymo funkcijos .

Valdymas nuo žemės .

ATLIKITE KELTUVO VEIKIMO PATIKRINIMĄ PER VALDYMO PULTĄ NUO ŽEMĖS .
ESANT ŽMONĖMS PLATFORMOJE , VALDYMAS NUO ŽEMĖS [MANOMAS TIK SU
PLATFORMOJE ESANČIŲ ŽMONIŲ LEIDIMU .

PASTABA : Kai degimas yra įjungtas , o variklis neveikia , bus girdimas garsinis signalas .

DĖMESIO

NEVEIKIANT VARIKLIUI , PAGRINDINIS AVARINIS IŠJŪNGIKLIS TURI BŪTI NUSPAUSTAS , KAD
NEIŠSIKRAUTŲ AKUMULIATORIUS .

1 Avarinis išjungiklis .

Ištraukus avarinį išjungiklį , yra įjungiamas degimas ir paduodamas maitinimas į valdymo pultus .
Nuspaudus , yra sustabdomas variklis ir atjungiamas bet koks valdymas . Bet kuris asmuo , net ir
nesusipažinęs su keltuvo valdymu , avariniu atveju lengvai gali pastebėti išjungiklį ir jį nuspaušti .

2. Starteris / elektrinė pavara

Svirtinis jungiklis, jį laikant nuspaudus, įjungia pagalbinį hidraulinį siurblių

PASTABA: Pagalbinis siurblys gali veikti tik neveikiant varikliui. Paleidus pagrindinį variklį, pagalbinis siurblys pats išsijungia.

- a. pagalbinis siurblys užtikrina reikiamą hidraulinio tepalo spaudimą, sugedus pagrindiniam varikliui arba siurbliui, ir leidžia naudotis strėlės valdymo ir bokštelio posūkio funkcijomis.
- b. veikiant pagalbiniam siurbliui visos funkcijos atliekamos lėčiau
- c. perjunkite pasirinkimo jungiklį į poziciją "ground" / žemė /.
- d. Ištraukite avarinį išjungiklį
- e. Paspauskite norimą strėlės valdymo jungiklį ir laikykite nuspaudę
- f. Nuspauskite pagalbinio siurblio jungiklį ir laikykite
- g. Atleiskite pagalbinio siurblio, o po to strėlės valdymo jungiklį
- h. Nuspauskite avarinį išjungiklį

3. Valdymo pultų perjungiklis / spynelė /

Trijų padėčių raktu valdomas jungiklis, viršutinė – platforma, per vidurį – išjungta, apatinė – žemė.

PASTABA: vidurinėje padėtyje yra atjungti abu valdymo pultai

PASTABA: visi valdymo jungikliai yra spyruokliniai ir atleidus, automatiškai sugrįžta į neutralią padėtį

DĖMESIO

PRIEŠ KELIANT AR LEIDŽIANT STRĖLĘ, ĮSITIKINKITE AR NĖRA ŽMONIŲ ŠALIA AR PO PLATFORMA.

DĖMESIO

KAD IŠVENGTI SUSIŽALOJIMŲ, NEDIRBKITE SU KELTUVU JEI BET KURIS IŠ JUNGIKLIŲ, ATLEIDUS. NESUGRĮŽTA Į NEUTRALIĄ PADĖTĮ.

4. Bazinės strėlės pakėlimas

Šia funkcija galima naudotis tik kai strėlės teleskopas yra pilnai sustumtas

5. Bazinės strėlės teleskopas

Teleskopu galima padidinti arba sumažinti strėlės ilgį. Ši funkcija veikia tik kai strėlė yra pilnai iškelta.

ĮSPĖJIMAS

KAD IŠVENGTI APSIVERTIMO AR RIMTO SUSIŽALOJIMO, NEDIRBKITE SU KELTUVU JEI ŠIOS PAMINĖTOS SĄLYGOS NĖRA ĮSPILDOMOS.

6. Pagrindinės strėlės valdymas

Atitinkamu jungikliu strėlė yra pakeliama arba nuleidžiama

7. Pagrindinio teleskopo valdymas

Strėlės teleskopas yra ištraukiamas arba sustumiamas

8. Bokštelio pasukimas

Bokštelį galima pasukti 360° į kairę arba į dešinę

9. Motovalandų skaitiklis

Registruoja pagrindinio variklio darbo valandų skaičių. Rodo iki 9,999.9 valandų, rodmenys nėra anuliuojami.

10. Platformos pasukimas

Galima pasukti platformą kairėn arba dešinėn

11. Rankinis platformos išlyginimas
Leidžia rankiniu būdu (priedo prie automatinio išlyginimo) pareguliuoti platformos lygį
12. Džibo strėlė (jeigu yra)
Galima pakelti arba nuleisti platformą
13. Akumulatoriaus pakrovimo indikatorius
Jeigu dega – reiškia akumulatoriaus grandinėje yra gadimas ir reikalingas remontas
14. Variklio oro filtro indikatorius
Jeigu dega – reiškia oro filtras yra užsiteršęs , reikalinga jį pakeisti
15. Variklio tepalo slėgio indikatorius
Jeigu dega – reiškia tepalo slėgis yra žemiau normos , reikalingas remontas
16. Transmisinio tepalo filtro indikatorius
Jeigu ant filtro korpuso esantis mygtukas iššoka – reiškia filtras yra užsiteršęs ir reikalinga jį pakeisti
17. Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius
Jeigu dega – reiškia variklis kaista , reikalingas remontas .
18. Transmisinio tepalo filtro indikatorius
Jeigu dega – reiškia oro filtras yra užsiteršęs , reikalinga jį pakeisti
19. Variklio tepalo temperatūros indikatorius
Jeigu dega – reiškia variklis kaista , reikalingas remontas .
20. Kuro kiekio indikatorius
Kai lemputė užsidega – kuro yra likę apie 15 litrų .

Valdymas iš platformos

PASTABA: Užvedant variklį , kojinis jungiklis turi būti atleistas . Jei per 7 sekundes po jungiklio nuspaudimo nebuvo atliekami jokie veiksmai , norint naudotis keltuvu , reikia iš naujo jį nuspausti .

1. Kojinis jungiklis
Norint valdyti keltuvą , reikia laikyti jį nuspaudus

ĮSPĖJIMAS

KAD IŠVENGTI SUSIŽALOJIMO . KOJINIO JUNGIKLIO NEBLOKUOKITE , NEARDYKITE IR NEPERDIRBINĖKITE

SVARBU

JUNGIKLIS TURI BŪTI ATREGULIUOTAS TAIP , KAD VEIKTŲ APYTIKSLIAI VIDURINĖJE PADĖTYJE

2. Avarinis išjungimas
Sustabdo variklį ir užblokuoja starterio maitinimą
3. Kojinio jungiklio indikatorius (žalias)
Jei dega – pulto valdymo funkcijos veikia , jei nedega – atleisti ir spausti iš naujo
4. Pakaitinimo žvakės (jei yra)
Įjungus degimą , prieš jungiant starterį reikia palaukti , kol užges .

5. Garsinis signalas

Naudoti šalia esančių žmonių perspėjimui

6. Šasi pakrypio indikatorius (oranžinis)

Jei dega – reiškia važiuoklė yra pakrypusi 3° arba daugiau , nuleisti strėlę ir išlyginti keltuvaž .

[SPĖJIMAS

JEI DIRBANT UŽSIDEGĖ ORANŽINIS INDIKATORIUS , SUSTUMTI IR NULEISTI STRĖLĘ , IŠLYGINTI KELTUVAŽ PRIEŠ TOLIAU TĘSIANT DARBAŽ .

7. Bazinės strėlės pakėlimas

Šia funkcija galima naudotis tik kai strėlės teleskopas yra pilnai sustumtas

8. Bazinės strėlės teleskopas

Teleskopu galima padidinti arba sumažinti strėlės ilgį . Ši funkcija veikia tik kai strėlė yra pilnai iškelta .

[SPĖJIMAS

KAD IŠVENGTI APSIVERTIMO AR RIMTO SUSIŽALOJIMO , NEDIRBKITE SU KELTUVAŽ JEI ŠIOS PAMINĖTOS SĄLYGOS NĖRA IŠPILDOMOS .

9. Kėlimo ir posūkio valdiklis

Proporcinio veikimo vairalazdė . Lenkiant pirmyn – kelia , atgal – leidžia , į šoną – suka kairėn arba dešinėn .

PASTABA : Galima kartu naudoti kėlimo ir posūkio funkcijas , tačiau tuo atveju greitis sumažėja atitinkamai .

10. Pagrindinio teleskopo valdymas

Strėlės teleskopas yra ištraukiamas arba sustumiamas

11. Važiavimas / vairavimas

Proporcinę vairalazdę lenkiant pirmyn – važiuoja pirmyn , lenkiant atgal – važiuoja atgal , vairuojama su nykščiu paspaudžiant viršuje esantį jungiklį .

PASTABA : Vairavimo ir važiavimo valdymas yra atvirkštinis , jei strėlė yra persukta į priekį .

PASTABA : Pakėlus strėlę , važiavimo greitis sumažėja automatiškai .

[SPĖJIMAS

NEDIRBKITE SU KELTUVAŽ , JEIGU PAKĖLUS STRĖLĘ , GREIČIŲ PERJUNGIMO JUNGIKLIS VIS DAR VEIKIA

12. Tolygus greičio reguliavimas

Sukant šią rankenėlę į vieną ar į kitą pusę , tolygiai didinamas arba mažinamas visų atliekamų veiksmų greitis .

13. Pavarų perjungimas .

Trijų padėčių jungiklis iš kurių , priekinė padėtis – didžiausias važiavimo greitis ant aukštų variklio apsučių , vidurinė padėtis – didžiausias važiavimo greitis ant lėtų variklio apsučių , atbulinė padėtis – mažiausias važiavimo greitis ant aukštų variklio apsučių .

14. Lečiausio greičio indikatorius

Jei dega (žalia spalva) – tai priminimas , kad visos keltuvaž funkcijos vyksta mažiausiu greičiu .

15. Platformos pasukimas
Trijų padočių jungiklis, įgalinantis pasukti platformą kairėn arba dešinėn.
16. Rankinis platformos išlyginimas
Rankiniu būdu (papildomai prie automatinio) galima šlyginti platformos pasvirimą.
17. Džibo strėlė
Galima papildomai pakelti arba nuleisti platformą.

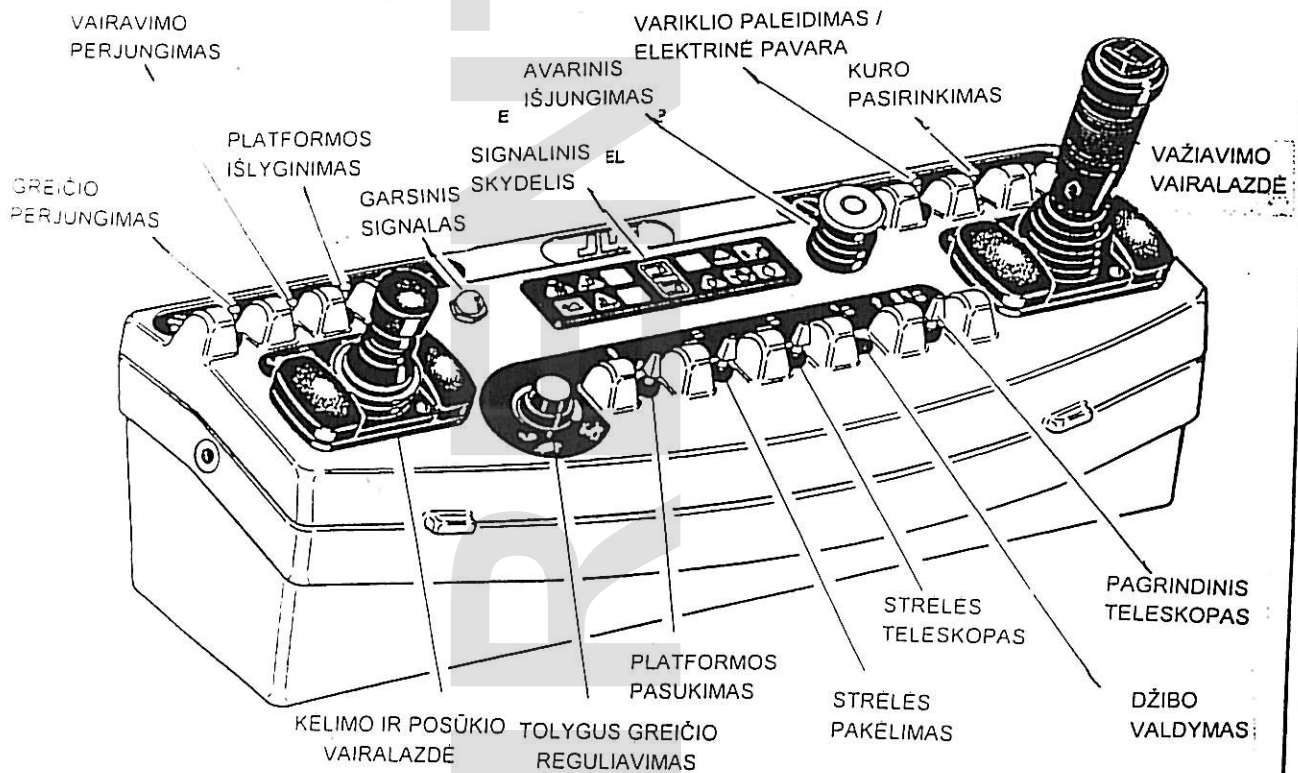


Figure 3-6. Platform Control Console

SVARBU
DIRBANT SU PAGALBINIU ELEKTRINIU SIURBLIU, NEGALIMA ATLIKTI DVIEJŲ VEIKSMŲ IŠ KARTO. NES TAI GALI PERKRAUTI IR SUGADINTI SIURBLĮ.

PASTABA: Pagalbinio siurblio paskirtis yra galimybė, sugedus pagrindiniam varikliui, nuleisti platformą, ir atlikti reikalingus remonto darbus.

PASTABA: Keltuvo iškėlimui naudojamo kranų ir jo įrangos keliamoji galia turi būti ne mažiau, kaip 15 220 kg.

SVARBU
PERVEŽANT KELTUVA TOLIMESNIAIS ATSTUMAIS BŪTINAI UŽFIKSUOKITE BOKŠTELIO POSŪKIO MECHANIZMĄ.

Keltuvo tempti ar buksiruoti negalima.

SVARBU
ATLIEKANT SUVIRINIMO ELEKTRA DARBUS, KELTUVO KORPUSO JOKIU BŪDU NEGALIMA NAUDOTI KAIP ĮŽEMINIMO ELEKTRODO, TAI GALI RIMTAI SUGADINTI ELEKTROS SISTEMĄ.

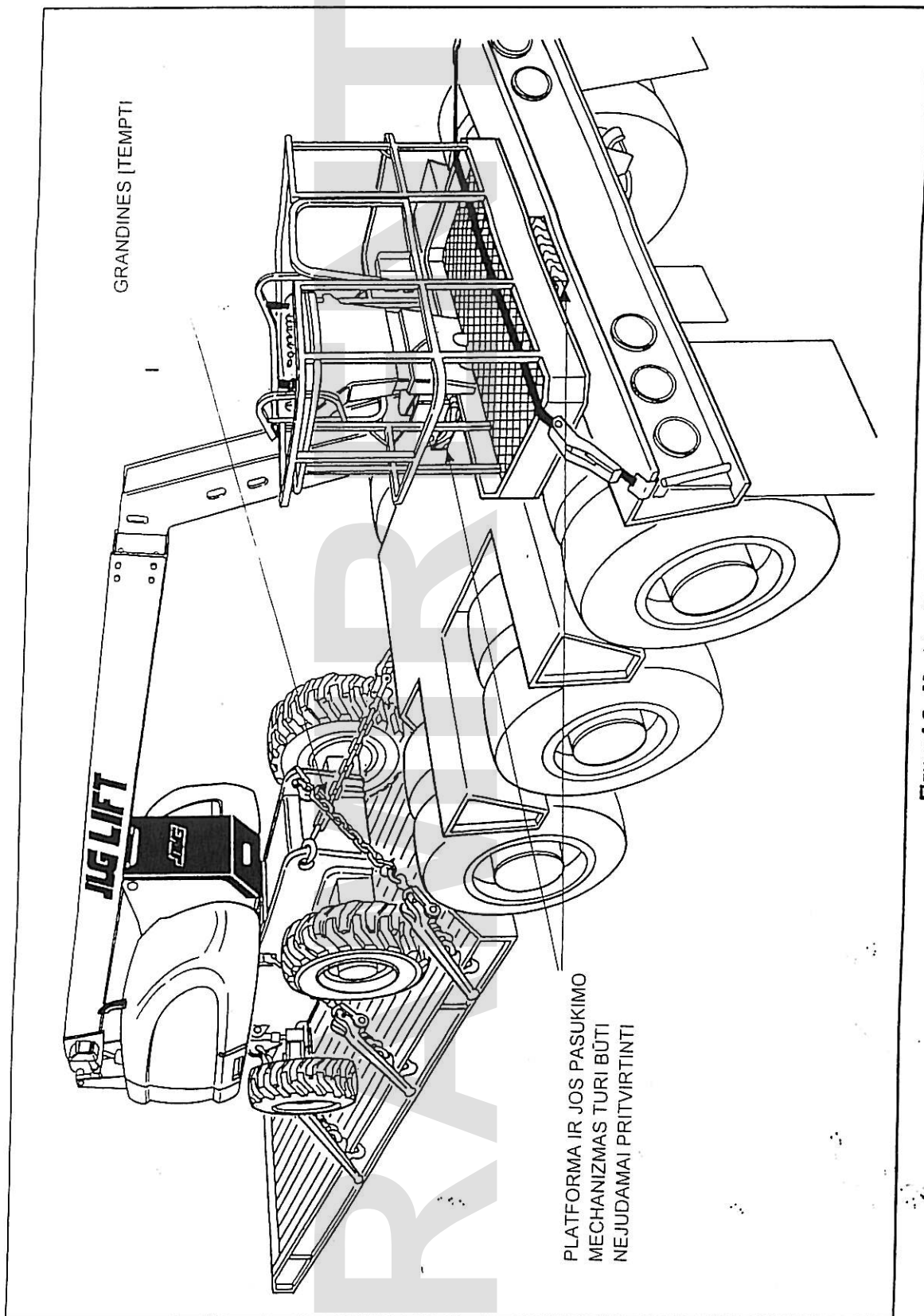
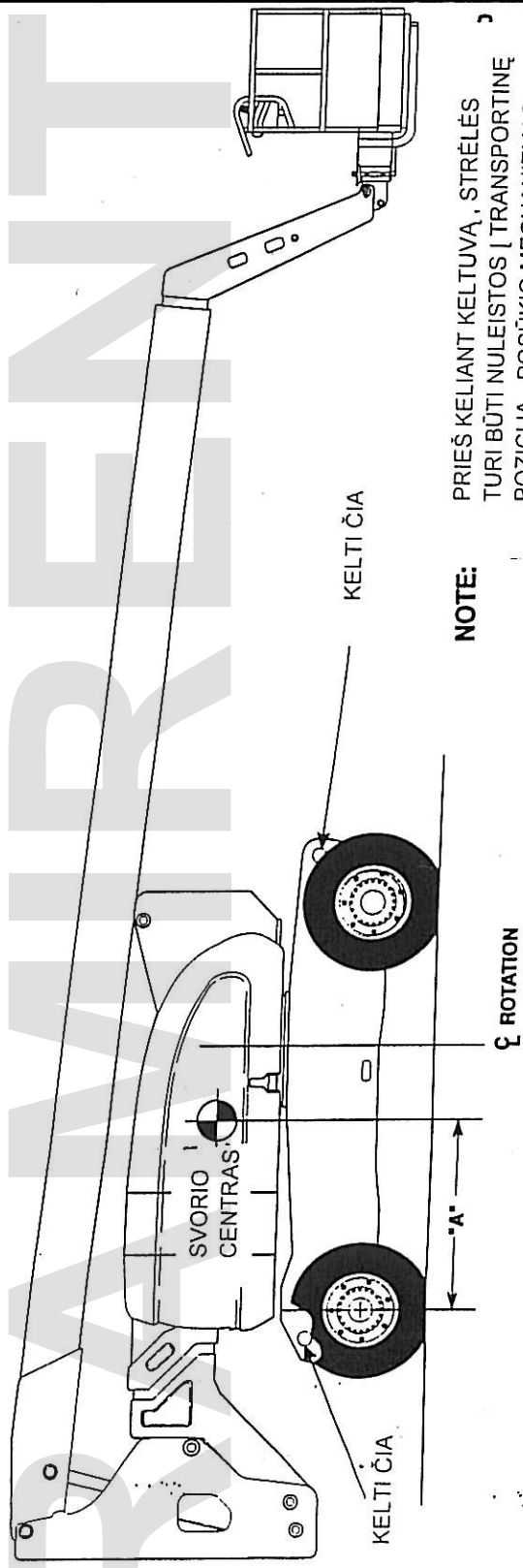


Figure 4-3. Machine Tie Down.

SECTION 4 - MACHINE OPERATION

MODEL	"A" Dimension Steer Axle To Center Of Gravity	Tire Option	Gross Weight Standard Machine
800A/800AJ	1350 mm (53")	15 X 19.5 Foam Filled	15020kg (33,100 lbs.)
800A/800AJ	1350 mm (53")	18 X 19.5 Foam Filled	15220kg (33,550 lbs.)



NOTE: PRIEŠ KELIANT KELTUVA, STRĖLĖS TURI BŪTI NULEISTOS Į TRANSPORTINĖ POZICIJĄ, POSŪKIO MECHANIZMAS UŽFIKSUOTAS

Figure 4-4. Lifting Chart.